

DE SCHIJNWERPER

JAAR EDITIE
2019

Inhoud van Jaareditie '19

Aviation Heritage Lincolnshire

2

B17 Flakstop

4

Lichtjes op Graven

9

4 Mei

10

5 Mei

11

D.E. Cake

12

Eind van het Jaar

13

Welkome Gift

14

Eindredactie: Peter van der Weide, secretaris SLO Drenthe



**B17
Flakstop**

Nabestaanden en familie bezoeken het monument.



Nabestaanden 4 Mei



Welkome Gift



Lichtjes op Graven



Plein van de Vrijheid



E.D. Cake



Waarderen



4 mei

Herdenken en eren.



Gastlessen

Om 4 en 5 Mei te begrijpen, geven leden van SLO Drenthe lessen over de luchtoorlog.

WAARDEREN



Trots om dit fantastische nieuws met u te delen.....

In september werden wij aangenaam verrast met de ontvangst van een speciale erkenning.

Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe maakt vanaf nu officieel deel uit van de Aviation Heritage Lincolnshire in de United Kingdom.

Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe, heeft deze bijzondere erkenning mogen ontvangen voor al het belangrijke werk wat wij als stichting in de afgelopen jaren hebben gedaan betrekking tot de Tweede Wereldoorlog RAF, RCAF en RAAF Bomber Command bemanningsleden en in het bijzonder voor onze activiteiten gericht op de Bomber Command bemanningsleden die zijn gesneuveld voor onze vrijheid van vandaag. We zijn als Stichting Luchtoorlog Onderzoek

Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe, heeft deze bijzondere erkenning mogen ontvangen voor al het belangrijke werk wat wij als stichting in de afgelopen jaren hebben gedaan

Drenthe zijn erg onder de indruk van deze geweldige en zeer bijzondere erkenning en ervaren dit als een groot compliment en een grote stimulans om ons waardevolle werk voort te zetten en de herinnering aan al

deze dappere bemanningsleden levend te houden.

Onze dank gaat uit naar David Harrigan en het team van het Lincolnshire Aviation Heritage Centre voor deze bijzondere erkenning en wij kijken uit naar nog vele jaren van hechte samenwerking!

Aviation Heritage Lincolnshire is een uniek partnerschap van de regionaal bestuur, defensie,

commerciële en vrijwillige erfgoedcentra en musea in het graafschap van Lincolnshire, om het belangrijke militaire luchtvaart erfgoed dat Lincolnshire te bieden heeft, te promoten.

Rob Wethly, Voorzitter SLO-Drenthe

B-17 FLAKSTOP



Susan Willis bezocht samen met haar zoon en haar dochter het monument dat vorig jaar in Staphorst werd geplaatst om de crash van de Amerikaanse bommenwerper "Flakstop" (6 maart 1944) te markeren.

Haar vader Alan Willis (overlevende) was co-piloot van de B17. Susan, uit South Carolina, kwam via Harrie Peters en Peter van der Weide van SLO-Drenthe in contact met Henk Smit uit Staphorst (initiatiefnemer en sponsor van het monument). Derhalve waren zij bij dit bijzondere moment aanwezig.

In maart was de SLO Drenthe aanwezig bij de onthulling van een monument voor de verongelukte B-17 Flakstop bij Staphorst, dit na bemiddeling tussen nabestaanden uit Amerika en de initiatiefnemer van het monument de heer Henk Smit uit Staphorst. Aanvang 1944 was de Amerikaanse 8ste luchtmacht nog steeds bezig zijn bommenwerper vloot op de Engelse vliegvelden uit te breiden. Als onderdeel daarvan landden er op 3-1-44 een 60 tal B-17G vliegende forten op het Engelse vliegveld Deopham Green na een overvlucht vanuit Amerika. Een van deze toestellen was de B-17G

serienummer 42-31373 hij werd bestuurd door de gezagvoerder 2de Lt Charles F Wagner.

Vanaf het eerste moment in actie vloog het toestel doorgaans in een lage plaats achter in de bommenwerper formatie dus het dichtst bij de grond en de luchtafweerkanonnen, in het Duits ook wel Flak genoemd.

Als een soort
buffer tegen de
Flak werd het
toestel
Flakstop
genoemd.

De complete bemanning bestond uit:

- 2e Lt Charles F Wagner gezagvoerder,
- 2e Lt Allan H Willis 2e piloot,
- 2e Lt Henry H Gladys bommenrichter,
- 2e Lt Clyde J Martin navigator,
- S/Sgt Lloyd J Freeman buikkoepelschutter,
- T/Sgt Francis Shaffer radio telegrafist,

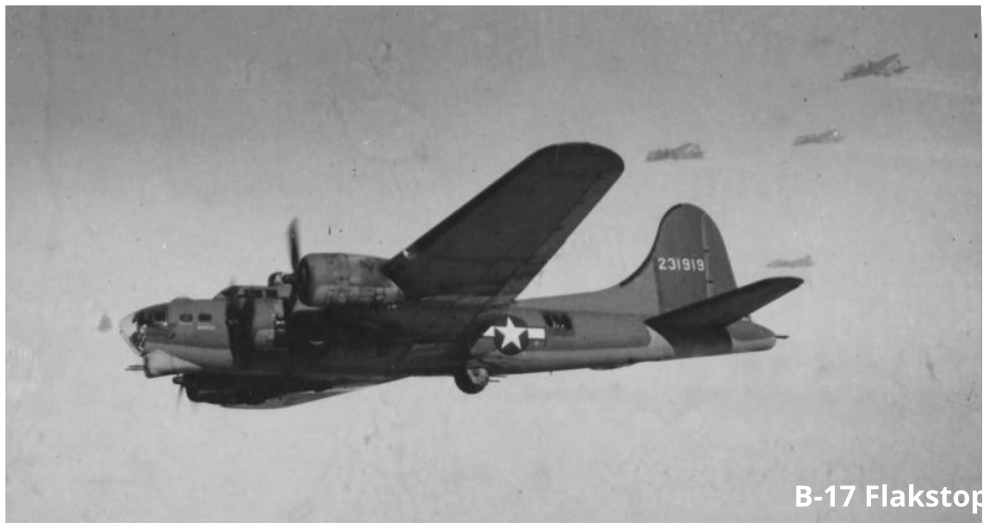
- S/Sgt Fred V Richmond rechter zijluikschutter,
- T/Sgt George I James staartschutter,
- Sgt Paul A Caffee linkerzijluikschutter,
- T/Sgt Donald A Porter boordwerktuigkundige en rugkoepelschutter,

Op 6-3-44 was sgt Paul A Caffee wegens ziekte vervangen door sgt Josef Tracy.

Op 6-3-44 was de Flakstop betrokken bij de eerste grote geslaagde dag aanval op Berlijn, uitgevoerd door meer dan 700 bommenwerpers met escorte.



Bemanning van de Flakstop
FRANCIS SHAFER, FRED RICHMOND, GEORGE JAMES, PAUL CHAFFE, DONALD PORTER
ALLAN H. WILLIS, HENRY H. GLADYS, CLYDE J. MARTIN



B-17 Flakstop

Boven Berlijn liep het toestel al enige lichte schade op door Flak maar kon zijn positie in de formatie behouden. De route terug naar Engeland liep globaal tussen Meppen en Lingen over Zuid-oost Drenthe richting het westen. De formaties waren op dat moment wat verspreid en tientallen Duitse jagers probeerden er nog een bommenwerper tussenuit te halen.

De 388BG en de 452BG (waaronder de Flakstop) werden onder vuur genomen door een viertal Duitse Focke Wulf 190s in het gebied globaal tussen Meppen en Hoogeveen. Deze vier Focke Wulfs werden gevlogen door Hptm Anton Hackl met vleugelman Karl Friedrich Lange en Oblt Hugo Frey

met vleugelman Karl Gluttig. Telkens als Hackl ondersteunt door Lange een formatie b17 aan wil vallen worden ze gehinderd door P-47 Thunderbolts en moeten ze de aanval afbreken om zich zelf te verdedigen. Oblt Hugo Frey kan echter 3 succesvolle frontale aanvallen uitvoeren met ondersteuning van Gluttig en bij elke aanval valt er een slachtoffer.

Het waren deze 3 slachtoffers in volgorde van neerkomen:
B-17G 42-31194 Duches of Dixy van Lt Gridley neer tussen Schoningsdorf en Twist.
B-17G 42-31135 Suzy Sag Titz van Lt Givens tussen Weiteveen en Erica.
B-17G 42-37886 Blitzing Betsy van Lt Watts neer te Zwartemeer.

Deze 3 toestellen worden geclaimt en komen op het konto van Oblt Hugo Frey . Lange tijd is aangenomen dat het 4de toestel dat geclaimt is door Frey (en ook toegewezen is) de Flakstop was.

Maar kort geleden zijn er familiedocumenten boven water gekomen en openbaar gemaakt waarin vermeld staat hoe K. F. Lange dit toestel neerschiet en ook claimt. Hij was dus de verantwoordelijk voor het neerschieten van dit toestel.



Karl Friedrich Lange



Susan Willis met haar kinderen.
(Dochten en kleinkinderen van
Alan Willis)

Dat Hugo Frey verantwoordelijk is voor het vernietigen van een vierde toestel klopt echter wel maar dan als "bijvangst".

De Blitzing Betsy van Lt Watts klapte na de aanval van Hugo Frey tegen de onderkant van de B-17G 42-40054 "Jinny" bestuurt door captain Job waardoor dit toestel neerkwam te Schoonebeek. Het was dus het vierde slachtoffer van Frey, zonder er een granaat op af geschoten te hebben.

De Flakstop vloog aangeschoten door richting Zuidwolde. In die buurt werd het toestel nogmaals van achteren aangevallen door een Focke wulf van JG 11, gevlogen door Karl Friedrich Lange. Beschoten door de staartschutter deed hij een tweede aanval van rechtsvoor ter hoogte van De wijk. De nood aan boord van het toestel werd daarop zo hoog dat de eerste

NUMÉRO 6671

Nom *Rasquin*

Prénoms *Charles Paul*

Etat-civil *célibataire*

Nationalité *Belge*

né à *Herenthals*

le *10 juin 1918*

Profession *menuisier*

Résidence précédente *Leuven*

Seconde résidence -

Inscrit Vol. *75* Fol. *4*

Rue *d'Orléans* n° *59*

le *14 mai* 1939

Carte de Ident. Lef du 26-12-24 - 1° de l'Empire

Signature du porteur *Ch. P. Rasquin*



Taille : UN mètre cent

Waremmes le *14-5-1939*

L'Officier de l'Etat civil (ou son délégué) : *J. Guindat*

VILLE DE WAREMMES

Demeures successives à

| N° | Date | Vol. Fol. |
|----|------|-----------|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |

RUE

(Voir suite au verso.)

Vals Belgisch persoonsbewijs van Willis, van het Belgische Verzet.

bemanningsleden begonnen te springen tussen Ijhorst en Staphorst. Het waren Richmond, Tracy en Freeman die het toestel verlieten en direct daarop werden beschoten aan de parachute door een Duitse jager. Dit werd Richmond en Tracy fataal. Ze kwamen levenloos met kapotgeschoten parachute aan de grond. Freeman overleefde het, zij het zwaar gewond. Porter en Martin kwamen veilig aan de grond even als Gladys en Willis. De doden werden op vrijdag 10 maart ter aarde besteld op de algemene

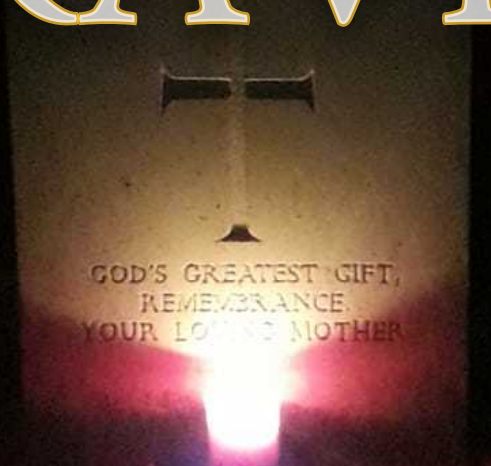
begraafplaats van Staphorst. Met dank aan de initiatiefnemers staat er nu een monument in de berm ter hoogte van de crashplaats. Opdat ze niet worden vergeten. Met de vier Duitse toestellen liep ook niet alles goed af Hpt Hackl landde veilig op

Oldenburg. K F Lange maakte een noodlanding bij Rheda, Hugo Frei werd door boordschutters van de 452BG neergeschoten en crashte met de dood ten gevolg bij Erm en Uffz Gluttig werd ook neergeschoten tijdens deze aanvallen en kwam ook om het leven.



Willis, terug bij zijn familie,.

LICHTJES OP GRAVEN



GOD'S GREATEST GIFT,
REMEMBRANCE
YOUR LOVING MOTHER

Kerstavond 2019. SLO-Drenthe en vrijwilligers bezochten de begraafplaatsen van Schoonebeek, Lutten, Ruinerwold, Hardenberg en Gramsbergen. Wij konden dit jaar deze graven bezoeken doordat steeds meer mensen het 'kaarsje van ons overnemen'. Wij zien dan gelukkig kans om andere plaatsen te bezoeken, die anders geen lichtje krijgen.

Wilt u ons ondersteunen? Financieel of met arbeid? Dat kant!

Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe

IBAN: NL45 RBRB 0706 5726 37

Onder vermelding van: Lichtjes 2019

Aanmelden als vrijwilliger of voor vragen, graag een email naar:
info@slo-drenthe.nl

4 MEI

SLO-Drenthe is altijd aanwezig bij de 4 Mei Herdenking te Schoonebeek. Voor de voorbereidingen en begeleiden van nabestaanden gaat onze dank uit naar SLO-Drenthe voorzitter Rob Wethly.



5 MEI

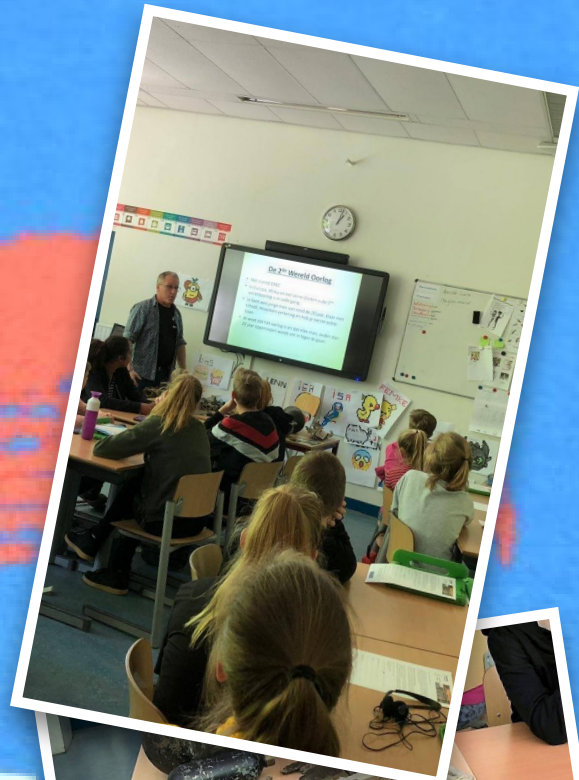
Om te zorgen dat kinderen weten wat wij herdenken en vieren op 4&5 mei, geven leden van Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe al enkele jaren gastlessen op scholen.

Met succes weten Rob Wethly en Harrie Peters de leerlingen inzicht te geven in de gebeurtenissen in hun leefomgeving tijdens de oorlog.

Leerlingen van basisscholen en het middelbaar onderwijs beseffen steeds beter waar 4 mei voor staat en wat de gedachte van 5 mei is.

Voor de 2e keer dit jaar werd de Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe uitgenodigd om naar het bevrijdingsfestival te Assen te komen.

Met 'vernieuwd' expositiemateriaal had onze groep al spoedig een uitgebreide tentoonstelling staan die veel belangstellenden trok. Volgende jaar staan we in Schoonebeek, samen met Schoonebeek In Actie.



D.E. CAKE

OP 10 DECEMBER 1943 STORTTE MOSQUITO HX966 NEER OP EEN PERCEEL BOUWLAND TEGENOVER DE NORIT FABRIEK IN KLAZIENAVEEN.

HIERBIJ KWAMEN DRIE MENSEN OM HET LEVEN. DE BEIDE BEMANNINGSLEDEN, FRANKSON EN CAKE EN DE HEER KWINT. MENEER KWINT WERD GERAAKT DOOR EEN ONONTPLOTFTE BOM.

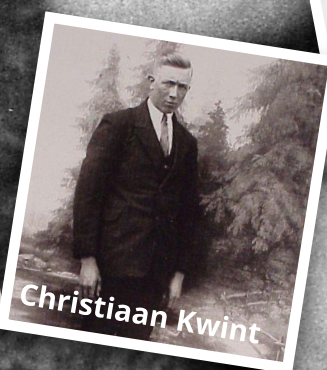
ALLEEN VAN MICHAEL FRANKSON WAS EEN FOTO BEKEND EN ZELFS VAN DE KLAZIENAVENER KWINT.

TOT SLO-DRENTHE BIJ TOEVAL OP VERZAMELWERK STUITTE OVER HET 487TH SQDN.

N A JAREN ZOEKEN HEEFT SLO-DRENTHE EEN FOTO GEVONDEN VAN DAVID EDWARD CAKE; PILOT OFFICER, 487TH (R.N.Z.A.F.) SQDN, ROYAL AIR FORCE VOLUNTEER RESERVE!



Michael Frankson



Christiaan Kwint



Leden van de 487th Sqdn (incl Frankson en Cake)

EIND VAN HET JAAR

Het is stilaan een traditie geworden. De laatste dagen van het jaar naar de crashlocatie van de Lancaster LL684 JI-B2, van 514 squadron RAF.

Een wandeling van een paar kleine kilometers. Het waarderen van de omgeving. Een moment van bezinning.

SLO'ers Harrie Peters, Jorine de Vries en Peter van der Weide waren in 2015 ter plaatse met enkele nabestaanden. Twee leden liepen dit jaar voor het eerst mee.

Ter plaatse deelden alle mensen, onbewust, een moment van stilte. Elk met zijn gedachten. En door het gedreun van de carbidbussen in de verte, uit Klazienaveen, Zwartemeer en Weiteveen wou de fantasie wel eens een vrije vlucht nemen.

Een waardevolle traditie om samen het jaar af te sluiten en te beseffen hoe waardevol onze werk is.



WELKOME DONATIE

Royal Canadian Legion
John W. Foote (C)
R.R. #5, 10240 C
Cobourg, O
K9A 4J8

Penningmeester H. Peters met de cheque



Een waar geschenk op Kerstavond!

The Royal Canadian Legion schonk ons \$500 Cdn om ons te ondersteunen bij ons werk in Noord-Nederland en Noordwest-Duitsland.

De Lt.Col. John W. Foote Branch heeft een bingo gehouden en stuurde ons de cheque naar aanleiding van onze activiteiten op Kerstavond; Lichtjes plaatsen op de graven van omgekomen militairen.

Luitenant Colonel John Weir Foote was aalmoezenier tijdens de oorlog en verdiende het Victoria Kruis in Dieppe. Erg toepasselijk dat de afdeling, vernoemd naar de aalmoezenier, ons steunt en dat wij hun gulle gift kort voor Kerstavond mochten ontvangen.

Namens het gehele bestuur, alle vrijwilligers, betrokkenen en nabestaanden danken wij The Royal Canadian Legion.

ROYAL CANADIAN LEGION BR. 580 BINGO
R.R. #5
COBOURG, ONTARIO K9A 4J8
Tel: (905) 349-2148

002736

DATE 2019-12-05
Y Y Y Y M M D D

PAY to the order of Candles - Stichting Licht voor de Onderzoek \$ 500.⁰⁰
Five hundred 00 DOLLARS

BMO Bank of Montreal
62 KING ST. W. TEL: (905) 372-6833
COBOURG, ONT. K9A 2L9

ROYAL CANADIAN LEGION BR. 580 BINGO

PER [Signature]

PER Kan Byl

RE Candles Donation Lights 2019

ST. GROWINGEN.
TEL. 6.

25. III. 1944

E. H. B. A. A. L.
van een Engelsch-
er) in den avond van
temeer, gemeente Emmen,

Naar aanleiding van het op Woensdag 22 Maart 1944, te on-
gevoer 21,30 uur, neerstorten van een brandend Engelsch Vlieg-
tuig (bomwerper) aan de Westzijde van de Kamerlingwijk on-
der Zwartemeer, gemeente Emmen, heb ik -
Sietze van der Hoek, Hoofdwachtmeester, behoorende tot opgemeld
Groep, na bekomen opdracht van mijn Groepscommandant een onder-
zoek ingesteld.

Bij aankomst bleek mij, dat het omlaag gestorte Engelsch
Vliegtuig was een vier motorige bomwerper, waarvan de wrak-
stukken over eenige honderden meters verspreid lagen.

In verschillende deelen daarvan woedde een hevige
Bij het vliegtuig werden geen brisant- of brandbom-
gevonden.

De motoren en het overgroot deel van de wrakstukke
onder het vliegtuig en over het veld lagen ver-